

Headline	KUALITI PENGANGKUTAN AWAM LUAR BANDAR		
MediaTitle	Utusan Malaysia		
Date	15 Jul 2015	Language	Malay
Circulation	171,663	Readership	563,000
Section	Dlm Negeri	Color	Full Color
Page No	11	ArticleSize	679 cm <sup>2</sup>
AdValue	RM 13,420	PR Value	RM 40,260



# KUALITI PENGANGKUTAN AWAM LUAR BANDAR



ROHAMI SHAFIE

**J**UMAAT lalu, Perkhidmatan Tren Elektrik (ETS) laluan Ipoh-Padang Besar telah dimulakan. Kini, dengan menaiki ETS perjalanan ke Kuala Lumpur dari Padang Besar hanya memakan masa 4 jam 45 minit. Perjalanan yang tidak sampai 5 jam ini lebih cepat berbanding perjalanan menaiki kereta dari Padang Besar ke Kuala Lumpur.

Maklumlah, dengan menaiki kereta, kesesakan lalu lintas pasti akan diharungi terutamanya sebaik sahaja tiba di Kuala Lumpur. Keadaan akan lebih teruk lagi semasa musim perayaan seperti Hari Raya Aidilfitri yang mana tahun ini dijangka disambut lusa.

Bagi sesiapa yang pernah menempuh perjalanan jauh pulang ke kampung halaman di utara dan pantai timur tanah air, sudah pasti akan mengharungi kesesakan lalu lintas di jalan raya. Meskipun menggunakan kemudahan lebuh raya sekali pun, tiada jaminan akan sampai ke destinasi yang ingin dituju sebagaimana hari-hari biasa. Dengan adanya kemudahan ETS ini sedikit sebanyak melegakan mereka yang bekerja di Kuala Lumpur pulang berhari raya di kampung halaman nun jauh di utara.

Perkhidmatan ETS ini menggambarkan perubahan besar terhadap kualiti perkhidmatan kereta api di Malaysia. Masih jelas dalam ingatan saya semasa bersekolah menengah di Sekolah Datuk Abdul Razak (SDAR), Seremban pada awal 1990-an dahulu. Setiap kali pulang bercuti ke Ipoh, saya akan menaiki kereta api yang dibiayai sepenuhnya oleh kerajaan. Perjalanan ke Ipoh dari Seremban memakan masa terlalu lama berbanding perjalanan menggunakan bas ekspres.

Itu baharu ke Ipoh belum lagi ke Butterworth dan Alor Setar yang memakan masa hampir 10 jam perjalanan buat rakan-rakan saya yang menetap di situ. Ini belum termasuk keadaan yang tidak selesa dengan penumpang berpusu-pusu menaiki kereta api.

Malah, sudah menjadi kebiasaan, bagi kami yang berbandar kecil ketika itu membalik beg pakaian dan menyelinap masuk melalui tingkap untuk berebut tempat duduk. Itulah senario perjalanan kereta api suatu ketika dahulu.

Kini, saya masih menggunakan kereta api menuju ke Kuala Lumpur apabila singgah di kampung halaman di Ipoh. Berbeza dahulu, perjalanan menggunakan ETS jauh lebih selesa dan hanya mengambil masa 2 jam 30 minit. Ramai yang menetap di Ipoh tetapi bekerja di Kuala Lumpur berulang-alik menggunakan ETS. Tidak perlu lagi menetap di Kuala Lumpur dengan kos sara hidup yang terlalu tinggi berbanding



**MENTERI** Pengangkutan, Datuk Seri Liow Tiong Lai (dua dari kanan) menunjukkan isyarat bagus semasa melakukan lawatan kerja dengan menaiki ETS baharu di Stesen Kereta Api Batu Gajah, Perak pada 9 Julai lalu. - UTUSAN/HANAFI KHAMIS

menjalani kehidupan di Ipoh.

Melihat senario yang mengalami perubahan mendadak ini, maka sudah sampai masanya kualiti pengangkutan awam di luar bandar terutamanya di negeri-negeri utara, pantai timur Semenanjung, Sabah dan Sarawak dipertingkatkan di tahap terbaik setanding dengan kualiti perkhidmatan pengangkutan awam di Kuala Lumpur dan bandar-bandar besar.

Selama ini, penumpuan banyak terarah terhadap pengangkutan awam di Lembah Klang. Saya masih ingat lagi semasa harga minyak naik mendadak sehingga RM2.70 seliter, diuar-uarkan bahawa kualiti pengangkutan awam dipertingkatkan. Namun, yang kelihatan fokus penambahbaikan kualiti pengangkutan awam hanyalah setakat di bandar-bandar besar terutamanya di Lembah Klang.

Mengambil contoh di negara-negara maju, kualiti pengangkutan awamnya cukup hebat meskipun di kawasan luar bandar. Rakyat mereka suka menaiki pengangkutan awam kerana keadaan yang cukup selesa dan paling penting tepat pada masanya. Tiada langsung kompromi dalam aspek ketepatan masa. Inilah yang menyebabkan mereka senang berulang-alik dari satu destinasi ke satu destinasi lain.

Perlu diingat, apabila pengangkutan awam di luar bandar semakin maju, maka lebih ramai yang akan menetap di kawasan-kawasan tersebut. Bayangkan jika dari Alor Setar ke KL Sentral hanya memakan masa beberapa jam sahaja dengan menaiki ETS, maka lebih ramai yang menetap di Alor Setar berulang-alik bekerja di Kuala Lumpur. Tidakkah Kuala Lumpur semakin sesak, malah, sebaliknya kawasan luar bandar akan semakin berkembang populasinya.

Lagi pun, kualiti pengangkutan

**Mengambil contoh di negara-negara maju, kualiti pengangkutan awamnya cukup hebat meskipun di kawasan luar bandar. Rakyat mereka suka menaiki pengangkutan awam kerana keadaan yang cukup selesa dan paling penting tepat pada masanya. Tiada langsung kompromi dalam aspek ketepatan masa. Inilah yang menyebabkan mereka senang berulang-alik dari satu destinasi ke satu destinasi lain.**

tan awam yang terbaik akan menjadi pertumbuhan ekonomi di kawasan-kawasan tersebut. Bayangkan juga apabila ramai yang menetap di kawasan-kawasan tersebut dan tidak lagi tinggal di Lembah Klang, bukan setakat mengurangkan kesesakan di Lembah Klang sahaja tetapi juga lebih banyak aktiviti ekonomi dapat dijanakan di kawasan-kawasan luar bandar.

Lebih banyak pelaburan akan diterjemahkan di kawasan-kawasan tersebut. Selama ini pun banyak penumpuan ekonomi di kawasan selatan Semenanjung iaitu dari Kuala Lumpur sehingga ke Johor. Dengan adanya Lembah Wawasan Malaysia, kawasan di selatan Semenanjung akan semakin berkembang pesat jauh meninggalkan kawasan uta-

ra, pantai timur dan juga di Sabah serta Sarawak.

Keadaan ini tidak baik dan tidak selari dengan Model Baharu Ekonomi (MBE) yang berpaksaan keterangkuman. Hanya segelintir kawasan sahaja yang maju, manakala di kawasan-kawasan luar bandar pembangunan tidak begitu ketara. Sebenarnya, banyak lagi kelebihan yang boleh dinikmati bukan setakat dirasakan oleh penduduk yang menetap di situ tetapi juga buat keseluruhan rakyat Malaysia jika sekiranya pengangkutan awam di luar bandar sehebat di Lembah Klang.

Misalnya, industri pelancongan akan semakin berkembang pesat dan ini akan meningkatkan hasil kerajaan. Peningkatan hasil kerajaan akan dikembalikan kepada keseluruhan rakyat Malaysia dengan penyediaan prasarana awam yang lebih baik. Ini sekali gus mempelbagaikan lagi sumber pendapatan kerajaan dan pada masa sama membantu meningkatkan pendapatan penduduk yang menetap di kawasan-kawasan tersebut. Ramai yang akan terlibat dalam sektor perkhidmatan pelancongan.

Melihat prospek ekonomi yang cukup baik di kawasan-kawasan luar bandar apabila kualiti perkhidmatan pengangkutan awam dipertingkatkan, maka, sudah sampai masanya perkhidmatan pengangkutan awam di luar bandar diberikan penekanan yang sewajarnya mengambil semangat keterangkuman dalam memberi kesejahteraan kepada seluruh rakyat Malaysia.

Selamat menyambut Hari Raya Aidilfitri dengan penuh kesyukuran. Bersederhanalah meraiakannya. Maaf zahir dan batin.

**PENULIS** ialah Pensyarah Kanan Perakaunan dan Kewangan, Pusat Pengajian Perakaunan (SOA), Kolej Perniagaan (COB), Universiti Utara Malaysia.